TANGAZO LA SERIKALI Na. 497 la Tarehe 21/7/2023

SHERIA YA USAFIRI MAJINI,
(SURA YA 165)

KANUNI

(Zimetengenezwa chini ya vifungu vya 217 na 222)

KANUNI ZA UANZISHAJI NA UENDESHAJI WA VIFAA VYA KUONGOZEA MELI ZA MWAKA 2023

MPANGILIO WA KANUNI

Kanuni *Jina*

SEHEMU YA KWANZA
MASHARTI YA UTANGULIZI

1. Jina.
2. Matumizi.
3. Tafsiri.

SEHEMU YA PILI
MAMLAKA NA WAJIBU WA MSAJILI KWENYE VIFAA VYA KUONGOZEA MELI

4. Mamlaka ya kuainisha vifaa vya kuongozea meli.
5. Jukumu la Msajili katika vifaa vya kuongozea meli.
6. Ushauri kuhusiana na masuala ya vifaa vya kuongozea meli.

SEHEMU YA TATU
USIMAMIZI WA VIFAA VYA KUONGOZEA MELI

7. Usimamizi wa vifaa vya kuongozea meli.
8. Mamlaka na majukumu ya Shirika kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli.
9. Kazi na majukumu ya mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli.

10. Usimamizi wa huduma za uongozaji chombo.
11. Viwango vya uanzishaji na uendeshaji wa huduma za uongozaji wa chombo.
12. Makatazo kwa shughuli zinazokwamisha uendeshaji wa vifaa vya kuongozea meli.

SEHEMU YA NNE
MAFUNZO NA UTOAJI VYETI

13. Mtu anayeendesha au kufanya kazi katika vifaa vya kuongozea meli na huduma za kuongozea meli kuwa na cheti halali.
14. Utoaji ithibati kwa vyuo vya mafunzo.
15. Utambuzi wa vyeti vinavyotolewa na taasisi nyingine zinazotambulika.

SEHEMU YA TANO
ADA KWA VIFAA VYA KUONGOZEA MELI

16. Ukusanyaji wa ada kwa vifaa vya kuongozea meli.
17. Marejesho ya ada ya vifaa vya kuongozea meli.
18. Kuzuia kuondoka bandarini.
19. Utatuzi wa mgogoro kuhusu uwajibaki kwa malipo.
20. Urejeshaji wa ada ya uongozaji meli inayodaiwa katika bandari nyingine.
21. Msamaha.
22. Kurejeshwa malipo yaliyozidi.

SEHEMU YA SITA
MASHARTI YA JUMLA

23. Makosa na adhabu.
24. Uwekaji na urejeshaji wa alama kwa mabaki ya meli.
25. Mamlaka ya Waziri kushauri vifaa vya kuongozea meli kutumika kama maeneo ya urithi.
26. Kinga kwa vitendo vinavyofanywa kwa nia njema.
27. Uchapishaji wa taarifa kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli.
28. Tathmini na utoaji wa taarifa.
29. Ushughulikiaji wa malalamiko.

SHERIA YA USAFIRI MAJINI,
(SURA YA 165)

KANUNI

(Zimetengenezwa chini ya vifungu vya 217 na 222)

KANUNI ZA UANZISHAJI NA UENDESHAJI WA VIFAA VYA KUONGOZEA MELI ZA MWAKA 2023

SEHEMU YA KWANZA
MASHARTI YA UTANGULIZI

Jina

1. Kanuni hizi zitajulikana kama Kanuni za Uanzishaji na Uendeshaji wa Vifaa vya Kuongozea Meli za Mwaka 2023.

Matumizi

2.-(1) Kanuni hizi zitatumika-

(a) kuhusiana na utekelezaji wa kanuni ya 13 ya Sura ya Tano ya Mkataba wa Usalama; na

Sura ya 238

(b) kwa kanda za bahari zilizoainishwa katika Sheria ya Mipaka ya Bahari na Eneo la Ukanda wa Biashara.

(2) Bila kuathiri ujumla wa kanuni ndogo ya (1), Kanuni hizi hazitatumika katika chombo kinachomilikiwa na Serikali ya Jamuhuri ya Muungano au Serikali ya nchi nyingine, ambacho hakibebi mizigo au abiria kwa gharama au nauli inayotokana na malipo ya ada ya vifaa vya uongozaji meli.

Tafsiri

3. Katika Kanuni hizi, isipokuwa kama muktadha utahitaji vinginevyo-

"ada za vifaa vya kuongozea meli" maana yake ni ada inayotozwa chini ya kanuni ya 16;

"afisa sahihi" kuhusiana na majukumu yoyote yatakayotekelezwa chini ya Kanuni hizi, maana yake ni afisa aliyeteuliwa kutekeleza kazi fulani au majukumu pale anapojihusisha na utekelezaji wa kazi au majukumu hayo na inajumuisha mtu

yeyote aliyeteuliwa na Waziri au Shirika kutekeleza majukumu ya afisa sahihi chini ya Kanuni hizi;

Suara ya 166 "bandari" ina maana iliyotolewa chini ya Sheria ya Bandari;

"chombo" inajumuisha meli yoyote, boti yoyote, jahazi, kivuko au chombo kingine cha maelezo mengine kinachotumika katika safari kwenye maji;

"huduma ya kuongoza meli" maana yake ni huduma zinazotolewa chini ya Kanuni hizi ili kuboresha usalama na ufanisi wa huduma za kuongoza meli na kutunza mazingira;

"IALA" maana yake ni Jumuiya ya Kimataifa ya Vyombo vya Kuongozea Meli na Mamlaka ya Taa za Kuongoza Meli;

"IMO" maana yake ni Shirika la Bahari Duniani;

"kifaa cha kuongozea meli" maana yake ni kifaa, mfumo au huduma, nje ya vyombo, kilichoundwa na kuendeshwa kuwezesha usalama na ufanisi wa uongozaji wa vyombo binafsi kwenye maji, lakini hakitatafsiriwa kujumuisha rejea ya huduma za kuongozea meli, isipokuwa kama imeainishwa vinginevyo;

"maji ya Tanzania" maana yake ni bahari au maji mengine ndani ya mipaka ya bahari ya nchi ya Tanzania kuelekea baharini;

"meli" inajumuisha vyombo vinavyosafiri majini;

"Mkataba wa Usalama" maana yake ni Mkataba wa Kimataifa wa Usalama wa Maisha Baharini wa mwaka 1974 na Itifaki zake za 1978 na 1982, pamoja na marekebisho yake, kama yatakavyotumika Tanzania;

"mmiliki" maana yake ni mmiliki wa chombo ikijumuisha mmiliki aliyesajiliwa, mtu ambaye anamiliki hisa za meli, mkodishaji, meneja na mwendeshaji wa chombo;

"mnara wa taa za kuongoza meli" maana yake ni kifaa cha kuongozea meli kilichoainishwa chini ya kanuni ya 25;

Sura ya 415 "Msajili" maana yake ni Msajili aliyeteuliwa chini ya

kifungu cha 31 cha Sheria ya Uwakala wa Meli Tanzania;

"mtoa huduma wa kifaa cha kuongozea meli" maana yake ni mtu anayeendesha bandari, kituo cha mzigo, wanamaji, jeti, mashamba ya mazao ya majini, au miundombinu mingine majini;

"mtoa huduma ya kuongoza meli" maana yake ni mtoa huduma wa kuongoza meli aliyeidhinishwa chini ya kanuni ya 7;

Sura ya 165

"Sheria" maana yake ni Sheria ya Usafiri Majini;

Sura ya 415

"Shirika" maana yake ni Shirika la Uwakala wa Meli Tanzania lililoanzishwa chini ya kifungu cha 4 cha Sheria ya Uwakala wa Meli Tanzania;

"taasisi ya mafunzo yenye ithibati" maana yake ni taasisi yoyote ambayo imepewa ithibati na Shirika chini ya kanuni ya 16;

"upatikanaji" maana yake ni uwezekano kuwa kifaa cha kuongozea chombo au mfumo wa vifaa vya kuongezea meli, unafanya shughuli zake maalum kwa muda wowote uliopangwa, unaotajwa kama asilimia ya jumla ya muda wote; na

"Waziri" maana yake ni Waziri mwenye dhamana na usafirishaji majini.

(2) Maneno na maelezo yaliyotumika lakini hayajatolewa tafsiri katika Kanuni hizi, na yametolewa tafsiri katika Sheria, yatakuwa na maana sawa na iliyotolewa katika Sheria.

SEHEMU YA PILI
MAMLAKA NA WAJIBU WA MSAJILI KWENYE VIFAA VYA KUONGOZEA MELI

Mamlaka ya kuainisha vifaa vya kuongozea meli

4.-(1) Msajili anaweza, kwa Notisi ya Usafiri Majini, kuainisha vifaa vya kuongozea meli.

(2) Shirika na mtoa huduma yeyote wa vifaa vya kuongozea meli atazingatia mfumo A wa maboya wa IALA katika uundaji, uanzishaji na usimamizi wa vifaa vya kuongozea meli kwenye maji ya Tanzania.

(3) Vifaa vikuu vya kuongozea meli ni maboya na bikoni ikijumuisha-

(a) mnara wa taa ya kuongozea meli;
(b) alama zinazofanana zinazoainisha njia za meli;
(c) alama zinazong'aa kuonesha sehemu salama za maji katika dira;
(d) hatari zilizoainishwa;
(e) maji salama na alama maalum;
(f) alama za kuainisha michezo ya majini, mashamba ya mazao ya majini na maeneo mengine yaliyotengwa;
(g) alama zinazoonekana zinazotumia Mfumo wa Utambuzi wa Kielektroniki;
(h) alama za tahadhari na ishara ikijumuisha ukomo wa mwendo, alama za nyaya, maeneo ya hifadhi baharini;
(i) redio, ishara za ukungu au vifaa vingine ambavyo havijabebwa melini; na
(j) majengo yote, nanga na vifaa vingine vinavyohusiana.

(4) Vifaa vya kuongozea meli vinaweza kumilikiwa na kutunzwa na Shirika au mtoa huduma yeyote wa vifaa vya kuongozea meli.

Jukumu la Msajili katika vifaa vya kuongozea meli

5.-(1) Kwa mujibu wa kifungu cha 213 cha Sheria, Msajili anatakiwa, wakati anatekeleza usimamizi wa ujumla wa vifaa vya kuongozea meli, atazingatia masharti ya Kanuni hizi, mapendekezo na miongozo ya IALA na Waraka Na. 107 wa Mfumo wa Maboya Baharini.

(2) Msajili atamshauri Waziri kuhusiana na masuala ya vifaa vya kuongozea meli na kutekeleza kazi nyingine kama inavyoweza kuelekezwa na Waziri chini ya Kanuni hizi au Sheria nyingine yoyote.

Ushauri kuhusiana na masuala ya vifaa vya kuongozea meli

6.-(1) Shirika litafanya mipango ya kushauriana na wadau wa vifaa vya kuoongozea meli kuhusu masuala yanayohusiana na-

(a) kuanzisha au kuweka vifaa vya kuongozea meli au kazi nyingine zinazohusiana;
(b) nyongeza kwa au mabadiliko au kuondolewa kwa, kifaa chochote cha kuongozea meli;
(c) tofauti kwa kifaa chochote cha kuongozea meli

au namna ya matumizi yake;
(d) gharama ya pendekezo lolote kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli; au
(e) utoaji au ubadilishaji wa miongozo au tozo za vifaa vya kuongozea meli.

(2) Wadau waliorejewa chini ya kanuni ndogo ya (1) watajumuisha:
(a) Ofisi ya Rais;
(b) Ofisi ya Waziri Mkuu;
(c) Wizara yenye dhamana na masuala ya fedha-forodha;
(d) Wizara yenye dhamana na masuala ya ulinzi-Jeshi la wanamaji;
(e) Wizara yenye dhamana na masuala ya usafiri majini;
(f) Wizara yenye dhamana na masuala ya mambo ya ndani-Polisi;
(g) Wizara yenye dhamana na masuala ya ardhi-Upimaji na Ramani;
(h) Wizara yenye dhamana na masuala ya serikali za mitaa;
(i) Shirika;
(j) Mamlaka ya Usimamizi wa Bandari Tanzania;
(k) Mamlaka ya Usafiri wa Anga Tanzania; na
(l) Chuo cha Bandari.

SEHEMU YA TATU
USIMAMIZI WA VIFAA VYA KUONGOZEA MELI

Usimamizi wa vifaa vya kuongozea meli

7.-(1) Shirika litakuwa na mamlaka ya jumla katika vifaa vya kuongozea meli katika maji ya Tanzania na maeneo ya karibu.

(2) Kwa madhumuni ya kanuni ndogo ya (1), Shirika linaweza kumuidhinisha mtu yeyote kama mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli au mtoa huduma ya uongozaji chombo baada ya ombi isipokuwa kama mamlaka yanatokana na sheria nyingine.

(3) Namna ya ombi la kufanya kazi kama mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli au mtoa huduma wa uongozaji chombo itaainishwa katika Notisi ya Usafiri

Majini.

Mamlaka na majukumu ya Shirika kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli

8.-(1) Shirika litakuwa na mamlaka na majukumu ya-

(a) kuanzisha na kutunza vifaa vya kuongozea meli;
(b) kuongeza, kubadili, kutofautisha au kuondoa kifaa chochote cha kuongozea meli;
(c) kuidhinisha ukaguzi wa vifaa vya kuongeza meli ambavyo vinaweza kuathiri usalama wa uongozaji meli
(d) kuidhinisha uingiaji wa eneo lolote, la umma au binafsi, kwa madhumuni ya ukaguzi wa vifaa vya kuongezea meli;
(e) kusafirisha, au kuwezesha usafirishaji, wa bidhaa kupitia eneo lolote, la umma au binafsi, kwa dhumuni lolote kuhusiana na uanzishaji na ukarabati wa kifaa chochote cha kuongozea meli;
(f) kumuidhinisha mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli ambaye ataanzisha na kutunza vifaa vya kuongozea meli katika eneo lililoidhinishwa;
(g) kutwaa ardhi kwa madhumuni ya kuanzisha na kukarabati vifaa vya kuongozea meli;
(h) kumuelekeza mtoa huduma wa bandari, kubadilisha au kuondoa vifaa vya kuongozea meli na kama kuna umuhimu kurejeshewa gharama zilizoingiwa;
(i) kuhakikisha uwiano na miongozo ya kimataifa katika vifaa vya kuongozea meli; na
(j) kuhakikisha wajibu wa kimataifa unafikiwa kwa kuwa na mfumo rasmi wa uidhinishaji.

(2) Mtu mwenye nia ya kusimika, kuweka, kubadili au kuondoa kifaa cha kuongoza meli ataomba ridhaa kwa Msajili.

(3) Shirika linaweza kuidhinisha afisa sahihi kwa maandishi kufanya kazi zake chini ya kanuni ndogo ya (1).

Kazi na majukumu ya mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli

9.-(1) Mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli atawajibika kuanzisha, kukarabati na kusimamia vifaa vya kuongozea meli katika eneo lake.

(2) Kwa kuzingatia kanuni ndogo ya (1), mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli-

(a) ataongeza, kubadilisha au kuondoa kifaa chochote cha kuongozea meli katika eneo lake;
(b) atawezesha kitu chochote kinachoelea, kinachozama kidogo, au kilichokwama kinachochukuliwa kuwa hatarishi katika uongozaji meli katika eneo lake kinafungwa, kufunguliwa, kutia nanga, kuhifadhiwa, kuwekwa au kuondolewa;
(c) atapata idhini kutoka kwa Msajili ya kuanzisha, kuweka au kubadilisha kifaa cha kuongozea meli; na
(d) atalitaarifu Shirika pale kifaa cha kuongozea meli kiliposimikwa, kuwekwa, kubadilishwa au kuondolewa.

(3) Mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli atatoza ada iliyoidhinishwa na Shirika kuhusiana na kazi, huduma au masuala yoyote anayofanya kuhusiana na kifaa chochote cha kuongozea meli.

Usimamizi wa huduma za uongozaji chombo

10. Shirika litakuwa na mamlaka kuhusiana na uendelezaji, ukarabati na usimamizi wa huduma za uongozaji wa chombo-

(a) kutamka na kuidhinisha mtoa huduma za uongozaji wa chombo katika eneo lililoidhinishwa;
(b) kutoa idhibati na kuidhinisha mafunzo ya huduma za uongozaji wa chombo na utoaji vyeti;
(c) kuanzisha na kuendesha huduma za uongozaji meli, inapoonekana inafaa; na
(d) kuongeza, kubalisha, au kutaka mtu mwingine kuongeza au kubadilisha chochote kinachohusiana na huduma za uongozaji wa chombo.

Viwango vya uanzishaji na uendeshaji wa huduma za uongozaji wa chombo

11. Viwango vya kuanzisha na kuendesha huduma za uongozaji wa chombo katika Jamhuri ya Muungano vitakuwa kama vilivyoainishwa katika Notisi ya Usafiri Majini kwa kuzingatia miongozo katika huduma za uongozaji wa chombo zilizoridhiwa na IMO.

Makatazo kwa shughuli zinazokwamisha uendeshaji wa vifaa vya kuongozea meli

12.-(1) Shirika linaweza, kupitia Notisi ya Usafiri Majini, kuainisha makatazo katika shughuli ambazo zinakwamisha au kuzuia uendeshaji wa kifaa chochote cha kuongozea meli ndani ya umbali ulioaInishwa kwa kifaa hicho cha kuongozea meli.

(2) Bila kuathiri chochote kilicho katika Sheria nyingine, pale ambapo ufanyajikazi wa kifaa chochote cha kuongozea meli au huduma za uongozaji wa chombo imezuiwa moja kwa moja au siyo moja kwa moja, Shirika linaweza pale litakapoona muhimu kutoa maelekezo ya kuondoa au kubadilisha zuio hilo.

SEHEMU YA NNE
MAFUNZO NA UTOAJI VYETI

Mtu anayeendesha au kufanya kazi katika vifaa vya kuongozea meli na huduma za kuongozea meli kuwa na cheti halali

13.-(1) Mtu hataendesha au kufanya kazi katika kifaa cha kuongozea meli au huduma ya uongozaji wa chombo ikijumuisha shughuli zinazoendana, isipokuwa akiwa na cheti halali kilichotolewa au kinachotambulika na Shirika kikithibitisha kwamba mtu huyo amepata mafunzo ya kuendesha kifaa hicho cha kuongozea meli au huduma za uongozaji wa chombo.

(2) Shirika, kupitia Notisi ya Usafiri Majini, litaainisha shughuli zinazoendana kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli na shughuli zinazoendana kuhusiana na huduma za uongozaji wa chombo.

(3) Notisi ya Usafiri Majini iliyorejewa chini ya kanuni ndogo ya (2) itajumuisha muundo wa cheti, uhalali na yaliyomo katika masomo yatakoyotolewa katika mafunzo.

Utoaji ithibati kwa vyuo vya mafunzo

14.-(1) Mafunzo kuhusu vifaa vya kuongozea meli na huduma za uongozaji wa chombo yatafanywa na taasisi ya mafunzo yenye ithibati au inayotambulika.

(2) Shirika litatoa ithibati kwa taasisi ya mafunzo na programu za kufanya mafunzo au tathmini katika uendeshaji wa vifaa vya kuongozea meli au huduma za uendeshaji wa chombo.

TS. Na. 243 la 2016

(3) Taasisi inayorejewa chini ya kanuni ndogo ya (2) itakidhi vigezo vya kupata ithibati vilivyoainishwa katika Kanuni za Mafunzo, Utoaji vyeti na Ufanyaji Kazi Melini.

Utambuzi wa vyeti vya vinavyotolewa na taasisi nyingine zinazotambulika

15.-(1) Ombi la utambuzi wa cheti cha uendeshaji au kufanya kazi katika vifaa vya kuongozea meli au huduma za uongozaji wa chombo kilichotolewa na taasisi nyingine inayotambulika litawasilisha-

(a) yaliyomo katika masomo; na

(b) nakala ya cheti kilichothibitishwa.

(2) Shirika baada ya kijiridhisha na malipo ya ada yaliyolipwa na mwombaji litatoa cheti cha utambuzi wa tuzo.

SEHEMU YA TANO
ADA KWA VIFAA VYA KUONGOZEA MELI

Ukusanyaji wa ada kwa vifaa vya kuongozea meli
TS. Na. 293 la 2005

16.-(1) Kutakuwa na utozaji na ukusanyaji wa ada kwa vifaa vya kuongozea meli, kwa viwango vilivyoainishwa katika Kanuni za Ada za Usafiri Majini.

(2) Ada ya vifaa vya kuongozea meli inayotozwa chini ya kanuni ndogo ya (1) itakusanywa na Shirika au mtoa huduma wa vifaa vya kuongozea meli kwa kila meli inayowasili au kuondoka katika bandari yoyote ya Jamhuri ya Muungano, kutoka kwa mtu huyo na kwa namna ambayo inaweza kuainishwa katika Notisi ya Usafiri Majini.

(3) Kwa madhumuni ya kutoza ada ya vifaa vya kuongozea meli, ukubwa wa jumla ya tani wa chombo utatumika.

(4) Ili kuhakiki ukubwa wa jumla ya tani wa chombo kwa dhumuni la kutoza ada ya vifaa vya kuongozea meli, afisa sahihi anaweza, akiona inafaa, kutaka utolewaji wa nyaraka, kuhudhuria kwa mhusika na ukaguzi wa meli.

Marejesho ya ada ya vifaa vya kuongozea meli

17. Pale ambapo mmiliki wa chombo anakataa au kupuuza kulipa ada kwa vifaa vya kuongozea meli inayopaswa kulipwa chini ya Kanuni hizi kuhusiana na chombo, afisa sahihi anaweza kuzuia meli kuondoka bandarini.

Kuzuia kuondoka bandarini

18. Afisa aliyepewa jukumu la kutoa ruhusa kwa chombo kuondoka bandarini hatatoa ruhusa hiyo hadi-

(a) kiwango cha ada kwa vifaa vya kuongozea meli kitakapolipwa;
(b) faini zilizowekwa zitakapolipwa; au
(c) dhamana ya malipo hayo imetolewa kwa kwa kiwango cha kumridhisha.

Utatuzi wa mgogoro kuhusu uwajibaki kwa malipo

19. Unapotokea mgogoro iwapo ada au gharama zinapaswa kulipwa kuhusiana na meli chini ya Kanuni hizi au kwa kiwango cha ada au gharama hiyo, mgogoro huo, kwa ombi litakalofanywa na upande wowote katika mgogoro, utasikilizwa na kuamriwa na mahakama yenye mamlaka katika eneo mgogoro ulipotokea.

Urejeshaji wa ada ya uongozaji meli inayodaiwa katika bandari nyingine

20.-(1) Pale ambapo nahodha wa chombo ambacho kinapaswa kulipa ada ya vifaa vya kuongozea meli katika bandari atasababisha chombo kuondoka pasipo kulipa ada hiyo, afisa sahihi wa bandari hiyo anaweza kumtaka kwa maandishi afisa sahihi katika bandari nyingine yoyote katika Jamhuri ya Muungano ambayo meli inaelekea, kudai ada ya vifaa vya kuongozea meli ambayo haikulipwa.

(2) Afisa sahihi ambaye ombi lililorejewa chini ya kanuni ndogo ya (1) limeelekezwa, ataendelea kutoza fedha hiyo kama vile ilivyotakiwa kulipwa chini ya Kanuni hizi, katika bandari ambayo yeye ni afisa sahihi.

Msamaha

21. Waziri anaweza, kwa notisi, kusamehe chombo chochote au aina ya meli au meli zinazofanya safari maalum kulipa ada ya vifaa vya kuongozea meli kwa ujumla au kwa kiwango kinachoweza kuainishwa kwenye notisi hiyo.

Kurejeshwa malipo yaliyozidi

22. Pale ambapo ada ya vifaa vya kuongozea meli imelipwa kuhusiana na meli yoyote kwa kuzidisha kiwango kinachopaswa kulipwa chini ya Kanuni hizi, madai ya kurejeshewa malipo hayo yaliyozidi hayatakubaliwa, isipokuwa kama yamefanyika ndani ya miezi kumi na miwiliu kuanzia tarehe ya malipo hayo.

SEHEMU YA SITA
MASHARTI YA JUMLA

Makosa na adhabu

23.-(1) Mtu anayefanya au kutofanya kitendo kwa makusudi kitakachosababisha kukwamisha, kupunguza au kuzuia ufanisi wa kifaa cha kuongozea meli au huduma ya uongozaji wa chombo anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani elfu moja au kiwango kinacholingana katika shilingi za Kitanzania, na mia tano au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi sita au vyote kwa pamoja.

(2) Mtu anayefanya au kutofanya kitendo chochote kwa uzembe kitakachosababisha kukwamisha, kupunguza au kuzuia ufanisi wa kifaa cha kuongozea meli au huduma ya uongozaji wa chombo anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani mia tano au kiwango kinacholingana katika shilingi za Kitanzania, au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi mitatu au vyote kwa pamoja.

(3) Mtu anayefanya au kutofanya kitendo chochote kwa makusudi kitakachosababisha hasara au uharibifu wa kifaa cha kuongozea meli au huduma ya uongozaji wa chombo anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani elfu mbili au kiwango kinacholingana katika shilingi za Kitanzania, au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi kumi na miwili au vyote kwa pamoja.

(4) Mtu anayefanya au kutofanya kitendo chochote kitakachosababisha, hasara au uharibifu wa mnara wa urithi wa taa za kuongoza meli anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani elfu moja au kiwango kinacholingana

katika shilingi za Kitanzania, au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi sita au vyote kwa pamoja.

(5) Mmiliki wa meli au nahodha anayekwepa au kujaribu kukwepa kulipa ada za vifaa vya kuongozea meli au gharama zinazopaswa kulipwa na meli chini ya Kanuni hizi, anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani elfu moja au kiwango kinacholingana katika shilingi za Kitanzania, au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi sita au vyote kwa pamoja.

(6) Mmiliki wa meli au nahodha, anayeshindwa kutekeleza maelekezo yoyote yaliyotolewa na mtoa huduma za uongozaji wa chombo kuhusiana na huduma za uongozaji wa chombo chini za Kanuni hizi anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani elfu moja au kiwango kinacholingana katika shilingi za Kitanzania, au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi sita au vyote kwa pamoja.

(7) Mtu anayeendesha au kufanya kazi katika vifaa vya uongozaji meli na huduma za uongozaji wa chombo ikijumuisha shughuli zinazoendana na hizo pasipo kuwa na cheti halali kilichotolewa au kinachotambuliwa na Shirika anatenda kosa na atakapotiwa hatiani atawajibika kulipa faini isiyopungua dola za Marekani elfu moja au kiwango kinacholingana katika shilingi za Kitanzania, au kifungo kwa kipindi kisichozidi miezi sita au vyote kwa pamoja.

Uwekaji na urejeshaji wa alama kwa mabaki ya meli

24.-(1) Msajili anaweza kutoa maelekezo kwa afisa sahihi kuweka alama katika mabaki ya meli kwa namna inayoweza kuainishwa.

(2) Itakuwa jukumu la kituo chochote cha majini au mwendesha bandari na mmiliki wa meli iliyozama kuweka alama za maeneo mabaki ya meli yalipo yanayoweza kuhatarisha usalama wa uongozaji.

(3) Gharama za kuweka alama za maeneo mabaki ya meli yalipo zitatolewa au kurejeshwa kutoka kwa mmiliki au mwendeshaji wa meli hiyo.

Mamlaka ya Waziri kushauri vifaa vya kuongozea meli kutumika kama maeneo ya urithi

25. Waziri anaweza kumshauri Waziri mwenye dhamana ya masuala ya mambo kale kuteua maeneo ya kuongozea meli kama mnara wa urithi wa taa za kuongoza meli.

Kinga kwa vitendo vinavyofanywa kwa nia njema

26. Shauri halitafunguliwa dhidi ya Shiriki au afisa sahihi chini ya Kanuni hizi kwa kitendo chochote kilichofanywa chini ya Kanuni hizi kwa nia njema.

Uchapishaji wa taarifa kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli

27.-(1) Shirika litachapisha taarifa kuhusiana na vifaa vya kuongozea meli na kuzitoa kwa jamii ya usafirishaji majini.

(2) Kwa kuzingatia kanuni ndogo ya (1), mabadiliko katika usambazaji wa wa mifumo ya kurekebisha nafasi inayoweza kuathiri kwa kiasi kikubwa utendaji wa vifaa vya kupokea taarifa vilivyowekwa melini yataepukwa na yanaweza kutekelezwa baada ya notisi kutolewa kwa notisi inayojitosheleza na kwa wakati.

Tathmini na utoaji wa taarifa

28.-(1) Msajili-

(a) atafanya tahmini ya masharti ya udhibiti yaliyopo katika Kanuni hizi;

(b) ataandaa taarifa na kuweka wazi hitimisho la tathmini; na

(c) atawasilisha taarifa kwa Waziri.

(2) Taarifa ya kwanza chini ya Kanuni hii itatatolewa kabla ya mwaka wa tano wa maadhimisho ya tarehe ambayo Kanuni hizi zimeanza kutumika.

(3) Taarifa zitakazofuata zitatolewa kwa vipindi visivyozidi miaka mitano.

(4) Taarifa iliyoandaliwa na kuwasilishwa chini ya Kanuni hizi-

(a) itaweka wazi dhumuni linalolengwa kufikiwa na mashari ya udhibiti yaliyorejewa chini ya kanuni ndogo ya (1)(a);

(b) itafanya tathmini ya kiwango ambacho malengo hayo yamefikiwa;

(c) itathmini iwapo malengo hayo yataendelea kuwa na tija; na

(d) pale malengo yataendelea kuwa na tija, itatathmini kiwango ambacho malengo hayo yatafikiwa kwa njia nyingine ambayo itahusisha masharti mepesi ya udhibiti.

Ushughulikiaji wa malalamiko
TS. Na. 338 la 2018

29. Mtu ambaye hataridhishwa na uamuzi uliotolewa chini ya Kanuni hizi anaweza kuomba Shirika kupitia upya uamuzi huo kwa mujibu wa Kanuni za Ushughulikiaji wa Malalamiko za Uwakala wa Meli Tanzania.

Dodoma,
28 Juni, 2023

MAKAME M. MBARAWA,
Waziri wa Ujenzi na Uchukuzi